

Preis: 20 Pfennig

Litauen und Memelgebiet
20 Pfennig
Übriges Ausland: 30 Pfennig



11. JAHRGANG / FOLGE 2 / DONNERSTAG, 9. JANUAR 1936

J.B. Illustrierter Beobachter

VERLAG FRANZ EHER NACHF. ^{G.M.}_{B.H.} MÜNCHEN 2 NO



Entspannung und Erholung nach einem arbeitsreichen Jahr des Erfolges:

Adolf Hitler auf einer Fahrt in seinen geliebten Bergen.

Zu dem Bildbericht des „J. B.“ in diesem Heft: „Mit dem Führer zwischen Weihnachten und Neujahr in Berchtesgaden.“

Aufnahme: Heinrich Hoffmann.



Während der Weihnachtsfeiertage weilte der Führer in seinen geliebten Bergen.
Auf der Fahrt im neuen Post-Omnibus von Berchtesgaden nach dem Obersalzberg.
Der Führer wollte dieses moderne Beförderungsmittel der Reichspost auch einmal als Passagier erproben.



Es sind immer nur einige wenige Tage, die dem Führer und Reichkanzler Adolf Hitler zur Erholung zur Verfügung stehen. So nötig die gewaltige Arbeitslast, die auf seinen Schultern ruht, diese Erholung macht, so wenig Zeit läßt sie dafür übrig. Wenn aber einmal ein paar Feiertage freizumachen sind, dann geht der Führer immer wieder gerne in das schöne Berchtesgadener Land. Auch im letzten Jahre verbrachte er dort mit einigen Getreuen seiner Begleitung die Weihnachtsfeiertage. Da sein Haus gerade einigen Umbauten unterzogen wurde,

Am Weihnachtsmorgen:
Berchtesgadener Kinder gratulieren dem Führer und bekommen ein Weihnachtsgeschenk von ihm.

Obergruppenführer Brückner, der Adjutant des Führers, sagt den Kindern, sie sollten einen Augenblick warten, der Führer selbst wolle sie noch sehen ...

Der Führer wohnte während seines Aufenthaltes im Berchtesgadener Land diesmal nicht in Haus Wachenfeld, da dort einige Umbauten im Gange sind. Die Aufnahmen sind vor dem Klubheim in Berchtesgaden gemacht, in dem der Führer Wohnung genommen hatte.

... und der erhoffte Augenblick ist da:
Ihr Führer erscheint in der Tür und überreicht ihnen selbst ein Weihnachtspaket.

Sämtliche Aufnahmen:
Heinrich Hoffmann.

Rechts:
Volksgenossen ziehen am Führer vorüber,
ihn sehen und begrüßen zu können.



Mit dem Führer zwischen Weihnachten und Neujahr in Berchtesgaden



Der Führer im Berchtesgadener Land.
Im Anblick der Naturschönheiten seiner Berge suchte und fand Adolf Hitler Ruhe und Erholung
nach einem an Erfolgen reichen Arbeitsjahr.



Links:
Nach Monaten sieht Muck,
einer der Schäferhunde des
Führers, seinen Herrn wieder.

Der Führer bei der Besichtigung des
Umbaues von Haus Wachenfeld.
Links: Architekt Prof. Gall;
mit dem Rücken zum Beschauer: Frau Troost.



Mit dem Führer zwischen Weihnachten und Neujahr in Berchtesgaden.
Erholungstunden im Angesicht der Berge.
Der Führer und sein Adjutant, Obergruppenführer Brückner, auf der Terrasse von Haus Wachenfeld.



Die Straßen sind hier
schmal:

Der geländegängige
Wagen des Führers be-
gegnet dem Autobus der
Reichspost am Weg zum
Oberfalzberg. Mit aller
Vorsicht fahren die Wagen
an der gefährlichen Stelle
aneinander vorbei.

Links:
Fahrt durch die winter-
liche Landschaft. Der Füh-
rer im Wagen, auf der
Fahrt vom Oberfalzberg
herab.



Der Führer gibt den Arbeitern, die am Umbau von Haus Wachenfeld beschäftigt sind, Autogramme.

Sämtliche Aufnahmen für den „J.B.“
von Heinrich Hoffmann.



Zur Abfahrt gerüstet.
Der Führer an seinem Wagen während eines Aufenthaltes an einer Tankstelle.



Die Weihnachtskamera will noch nicht recht...
Obergruppenführer Brückner bemüht sich, eine erste Aufnahme mit dem neuen Apparat zu machen. Neben dem Führer: Frau Troost und Brigadeführer Schreck.

hatte er diesmal im Berchtesgadener Club-
heim Quartier genommen. Tagsüber wurden
Ausflüge in die nähere Umgebung gemacht.
Wenn auch an den Weihnachtsfeiertagen
schon der Föhnwind einsetzte, so blieb der
tiefe Schnee in den bayerischen Bergen doch
noch ein paar Tage liegen. Wie stets nahmen
auch diesmal die Bevölkerung und die Be-
sucher Berchtesgadens regen Anteil an der
Anwesenheit des Führers. Wo er sich zeigte,
waren begeisterte und jubelnde Menschen-
mengen zugegen, um ihn zu grüßen, große
und kleine Autogramm-Jäger suchten eine Be-
stätigung der wichtigen Begegnung zu er-
langen. Arbeiter der Queralpenstraße brach-
ten ihre Grüße dar, und eine besondere
Freude hatten die Kinder, die von Adolf
Hitler persönlich Weihnachtsgeschenke erbie-
ten. Nur zu bald hatten die kurzen Stunden
der Berchtesgadener Ferien wieder ihr Ende
gefunden.



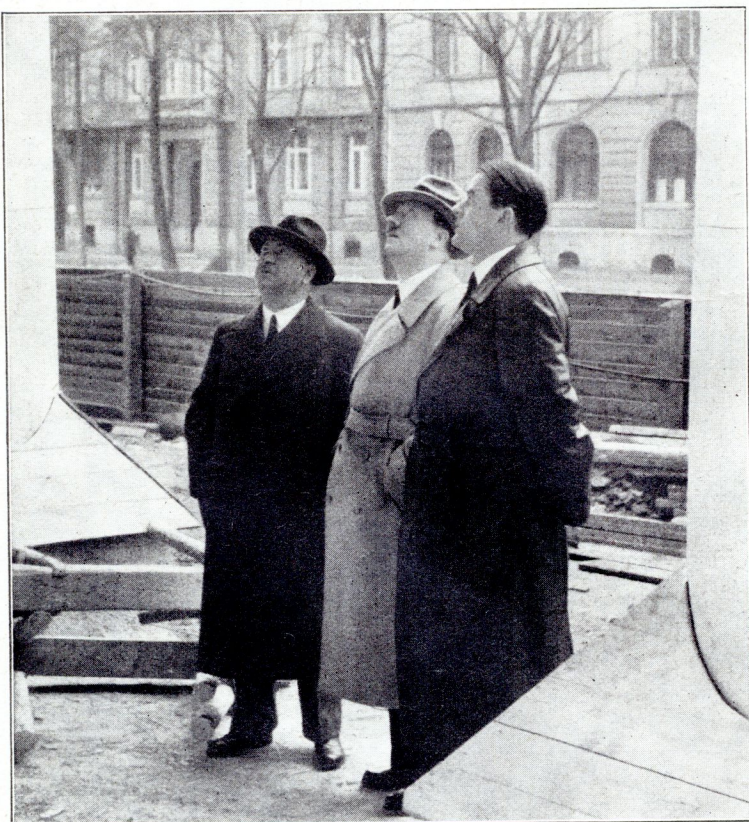
Glückliche Volksgenossen, die mit ein paar freundlichen Worten eine Unterschrift Adolf Hitlers erhalten.



Ein Bild vom Neujahrswinter 1935/36:
Die große Olympia-Sprungschanze von Garmisch-Partenkirchen
wird mühsam mit Schnee bedeckt!
In Ermangelung des von oben kommenden Schnees mußte durch Arbeits-
dienstsmänner in großen Körben der Schnee auf die Schanze geschafft
werden, um Stisprünge zu ermöglichen.
Hans Henkel.

Die Weihnachtsfeiertage brachten im bayerischen Gebirge einen starken Föhnneinfall, der die starke Schneedecke in kurzer Frist in Wasser verwandelte. Eine große Enttäuschung war das Wetter für die zahlreichen Wintersportler, die die Weihnachtsferien zum Skilauf be-

nützen wollten. Bis zu 1600 Meter Höhe zog sich die Schneegrenze zurück! Unser Bild oben zeigt, wie mühsam im Werdenfeller Land die Olympia-Sprungschanze durch Menschenkraft „besneit“ werden mußte, damit man wenigstens das Neujahrsspringen abhalten konnte.



Der Führer besichtigt das Haus der Deutschen Kunst in München.
Rechts von ihm Architekt Speer, links Architekt Prof. Gall.



Adolf Hitler mit einem Modell
des Mercedes-Benz-Rennwagens,
das ihm die Lehrlinge der Daimler-Benz-Werke in
naturgetreuer Ausführung zum Geschenk gemacht
haben. Rechts Direktor Berlin.
Heinrich Hoffmann.



Durchblick durch den Säulengang vor dem Haus der Deutschen Kunst
an der Prinzregentenstraße nach Entfernung des Baugerüsts.

Aufnahmen: Heinrich Hoffmann.

Das Haus der Deutschen Kunst in der Hauptstadt der Bewegung hat im vergangenen Jahre bedeutende Fortschritte gemacht. Die Passanten der Prinzregentenstraße in München können im Vorübergehen schon das ganze Gebäude in seinen endgültigen Anrissen auf sich wirken lassen; die lange, mächtige Säulenreihe an der Straßenfront steht, die Bretterumzäunung, die während des ersten Baujahres die Arbeiten verdeckte, ist gefallen. In den letzten Tagen des Vorjahres benützte der Führer einen kurzen Aufenthalt in München, um sich persönlich von dem Fortgang der Arbeiten am Haus der Deutschen Kunst zu überzeugen.



Der 45. Geburtstag des Stabschefs der SA.

Hannovers Jugend wünscht Glück.

Die kleinen Bürger der Stadt lassen es sich nicht nehmen, ihrem Stabschef Luze persönlich zu gratulieren.

Aufnahmen: W. Göke.



Während des Fackelzuges in Hannover zu Ehren des Stabschefs Luze.

Links neben Stabschef Luze Brigadeführer Kergel, Hannover.



Neueste Aufnahme von Ministerpräsident General Göring, Oberbefehlshaber der Luftwaffe und Reichsluftfahrtminister, der am 12. Januar seinen 43. Geburtstag feiert.

Heinrich Hoffmann.

Der Chef des Stabes der SA, Viktor Luze — über den der „Illustrierte Beobachter“ in Folge 52 des letzten Jahrganges einen ausführlichen Bildbericht brachte —, feierte am 28. Dezember unter

großer Anteilnahme der Bevölkerung seinen 45. Geburtstag in Hannover. Der Führer und zahlreiche führende Persönlichkeiten von Bewegung und Staat hatten telegraphisch und brieflich ihre Glückwünsche

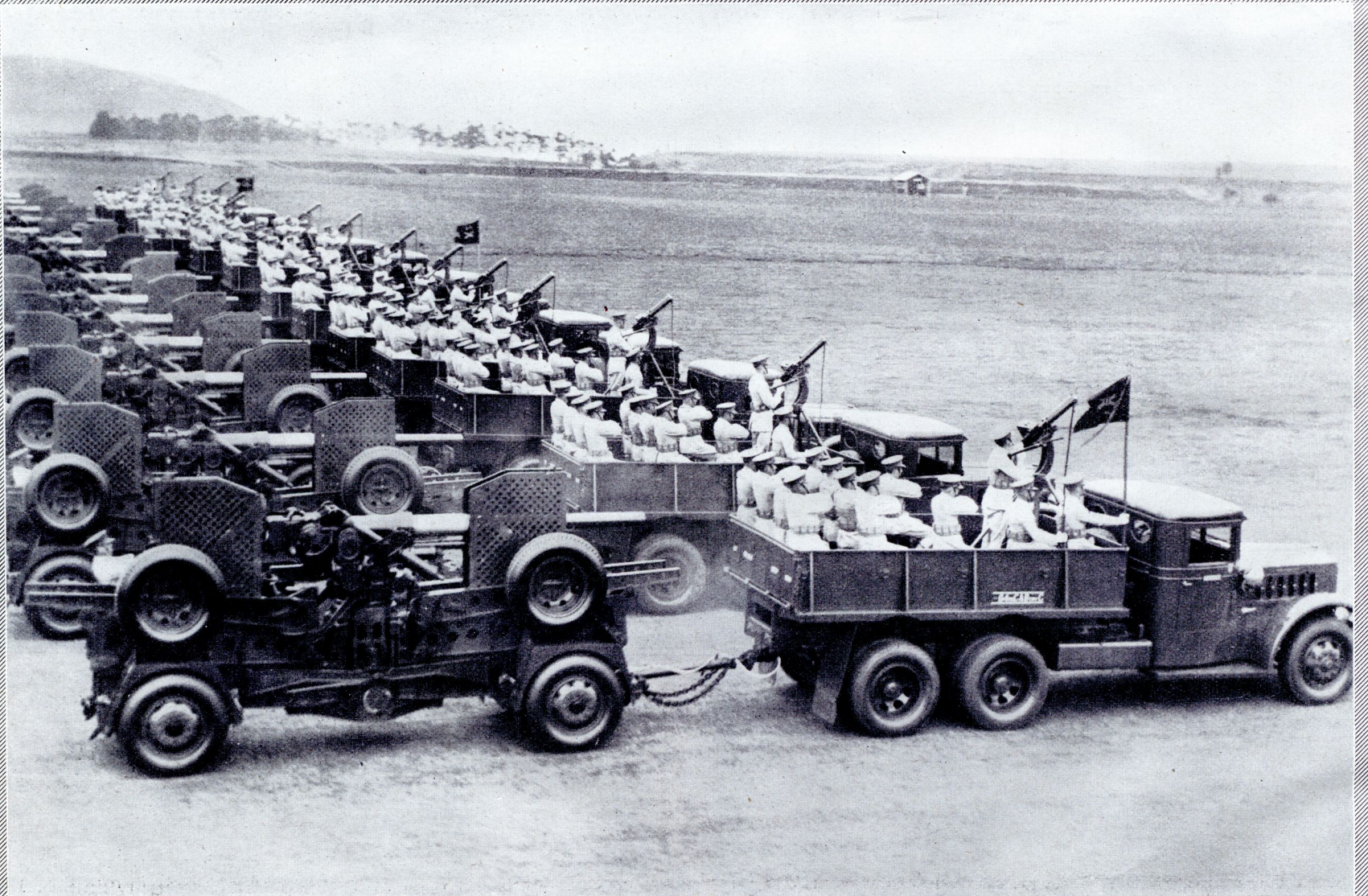
übermittelt. Die Hannoversche SA-Brigade 61 feierte ihren Stabschef am Abend des Geburtstages mit einem großen Fackelzug. Sämtliche Gruppenführer der SA hatten sich in Hannover eingefunden



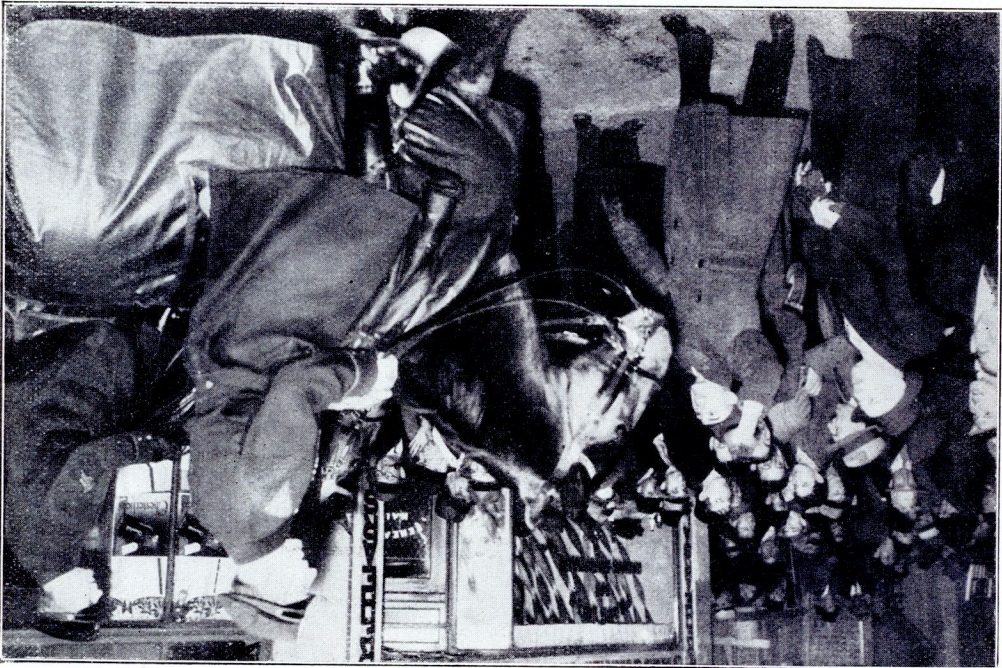
Fischen ist in Japan eine Angelegenheit der Familie. Ein Fischer und seine Frau beim Krabbenfang an der Küste des Stillen Ozeans. Krabben und Tai, Japans beliebtester Fisch, sind die Hauptbeute der Fischer.



Rechts: Mehrere Familien beteiligen sich am gemeinsamen Fang. Das Netz wird mit vereinten Kräften eingezogen. Die Beute wird geteilt.



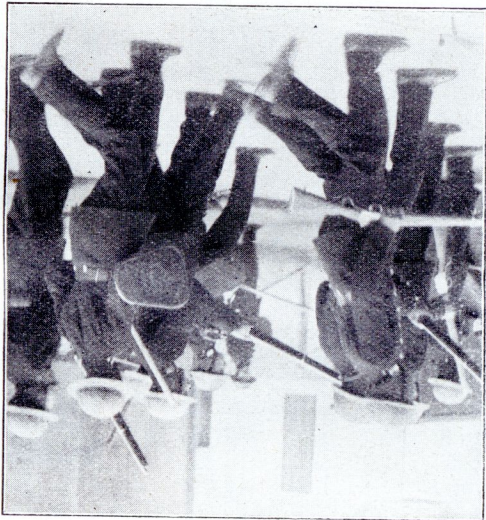
Hawaii — ohne Banjoeklimper und schöne Frauen am Meeresgestade:
Parade einer motorisierten Batterie vor dem Vizepräsidenten Sohn H. Warner in Honolulu auf Hawaii.



Einflussen werden in Newport von der Straße vertrieben. Die zum größten Teil hiesigen Dementiranten hatten Straße und Bürgersteig betret. Die zum größten Teil hiesigen Dementiranten hatten Straße und Bürgersteig betret.

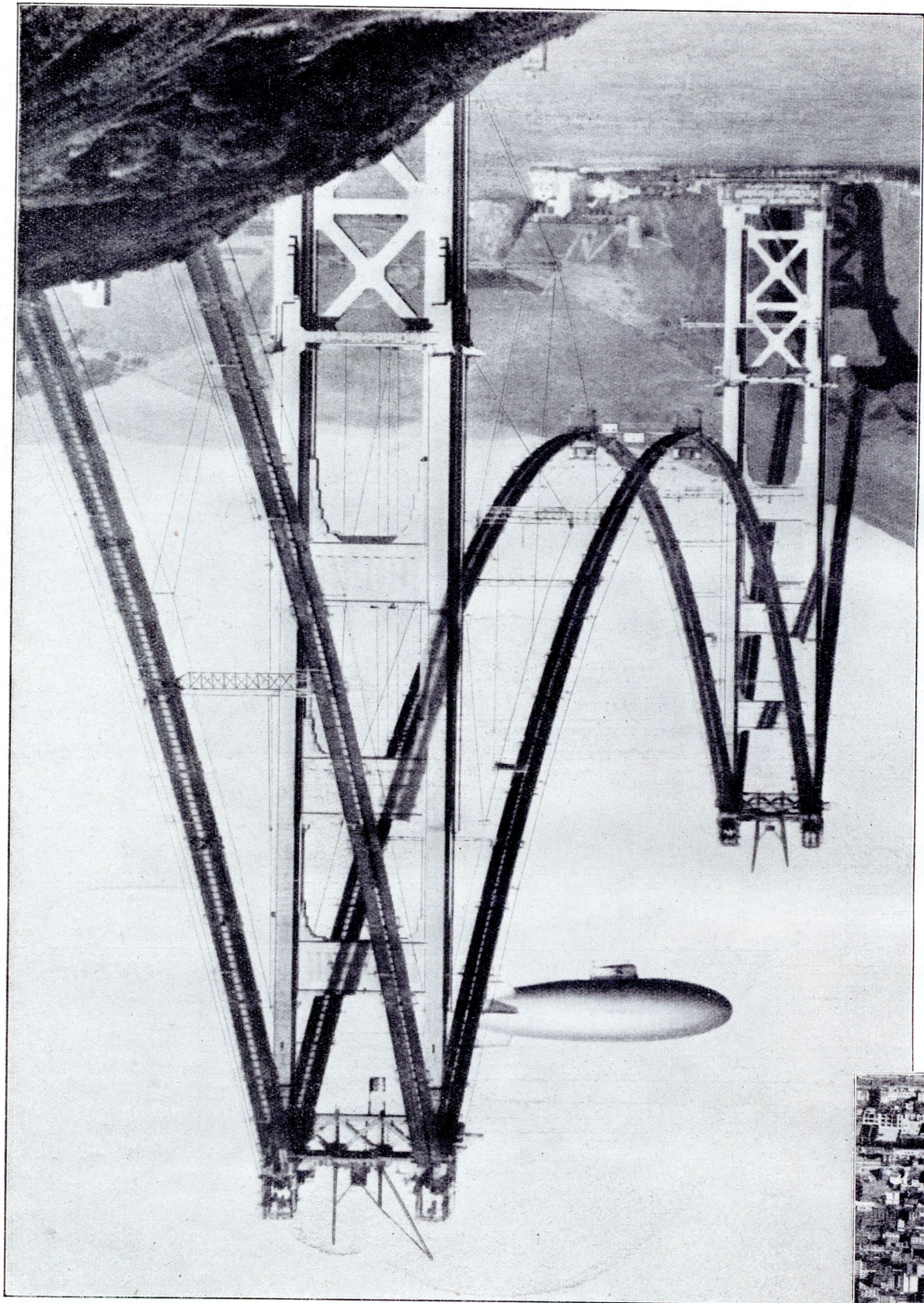


Die neue Wolben-Wate-Brücke mit Can-
Grangisfo im Vorderrund.
Der gewaltige Brückenbau stellt eine Ver-
bindung über die That wachsenden der Stadt
Can Grangisfo und Natand her.



Immer wieder kühnen auf Saito.
Folgt geht gegen Demonstranten vor. Es ist
interessant, daß ein Teil der Mannschaften
mit Schilben gegen Verstärkungen im Sand-
gemenge ausgerüstet ist.

Ein amerikanisches Armeehospital befindet
sich rechts:
die Golden-Gate-Brücke.
Es überfliegt die gewaltigen Pfeiler, von einem Flug über
die Stadt San Francisco kommend. Die Aufnahme zeigt,
wesh ungenauer Bau die neue Brücke über die Bai ist.





Fellachen bei den Ausgrabungsarbeiten am Grabe Tut-anch-Amuns.
Wenn das Arbeitstempo langsamer wird, droht der Aufseher mit der Peitsche und klopft manchmal die staubigen Kleider der Knaben. Im Hintergrund steigt die Felswand der Pharaonengräber majestätisch zur Pyramide an.

Aufnahmen: Associated Press.

Peitsche und Lied bei der Arbeit

Wissenschaftler nehmen heute den Kampf um die Schätze der Pharaonen auf. Manchmal sind allein kostspielige, langwierige und mühevollen Arbeiten erforderlich, nur um in planlos zerwühlten Gebieten ein systematisches Ausgraben zu ermöglichen.

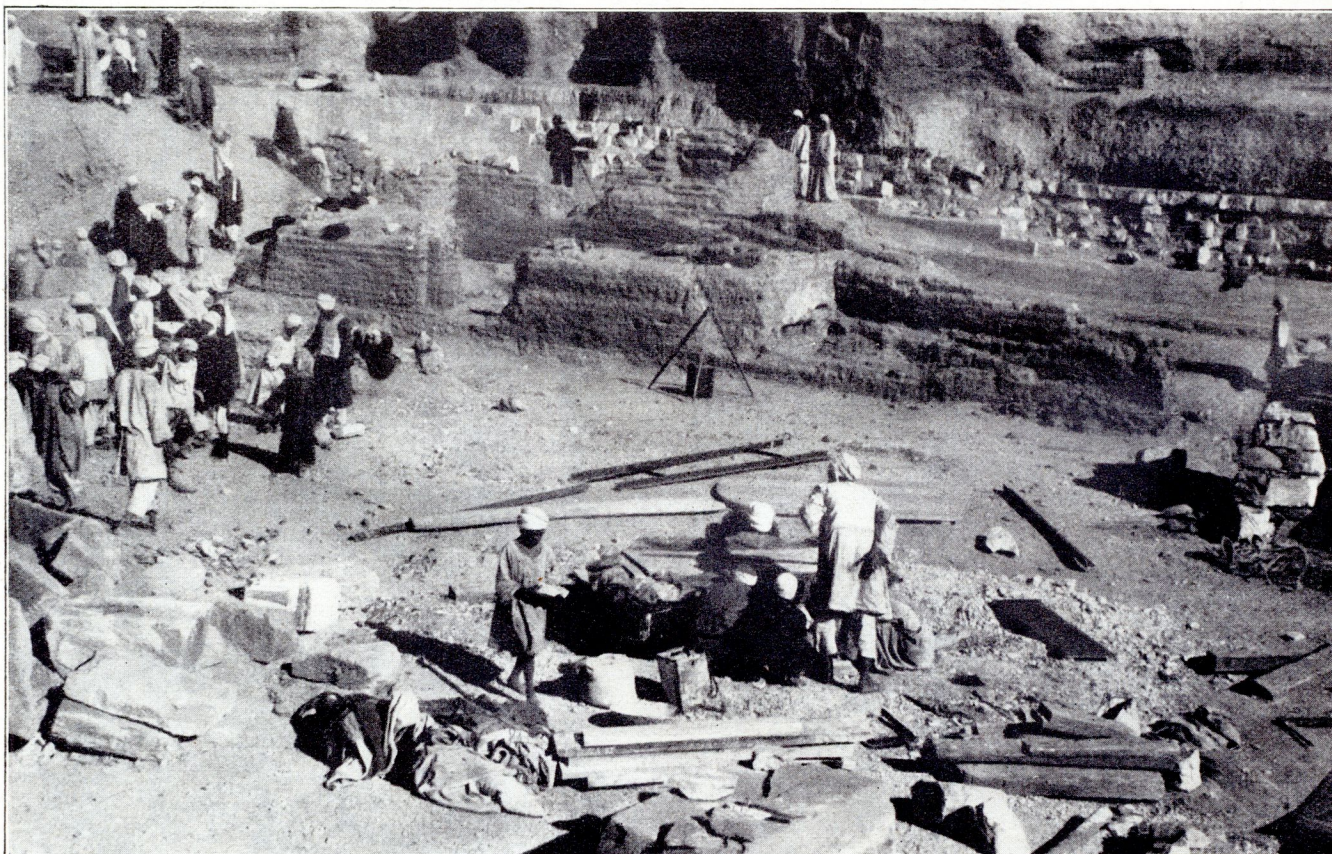
10 Stunden arbeiten Eingeborene in glühender Sonne, im grellen Sand des Wüstenlandes, für einen Tageslohn von 3—5 Piastern. Der europäische hawaga (Herr) steht mit dem Tropenhelm in ihrer Mitte, Zeichenpläne studierend, den Aufsehern Anweisungen gebend.

Der Aufseher klopft ab und zu die staubigen Kleider der Jüngeren, wenn sie zu oft, den Durst zu löschen, zum Wassergula laufen und das Arbeitstempo verlangsamten.

Aber wenn der Vorjäger auf dem Arbeitsplatz steht, und im Chor alle singend einspringen, dann schreiten die Knaben munter im Rhythmus ihres Gesanges aus, und die Arbeit geht wie am Schnürchen trotz mörderischer Glut.



Über den staubigen Sand sind die Fellachen-Männer gebeugt, sie nehmen den Knaben die geleerten Körbchen ab.



Die Ausgrabungsarbeiten sind recht mühsam und beschwerlich, sie erfordern große Geduld. Monatelang wird manchmal gearbeitet ohne Hoffnung auf einen Gunderfolg — nur um ein System in teilweise planlos zerwühlte Strecken des Ausgrabungsgebietes hineinzubringen. Links der Schuttberg muß verlegt werden, um unter ihm graben zu können. Im Hintergrund sieht man freigelegte Grabhöhlen im Felsgestein.



Wenn die Abendsonne schon tief am Himmel steht, geht die Arbeit ihrem Ende zu. Sämen und ausgefallene eilen die Schuttförderer mit langen Schritten den weiten Wüstenweg heim, aufgewinkelten Sand hinter sich lassend.



Wie im Reigen umkreisen die Knaben das freilegende alte Gemäuer. Sie gehen zur Abwechslung hin, die Kleinen, auf die Schuttförderer gehobenen Köpfen zu leeren, welche die Älteren, in Reihen stehend, immer wieder von neuem mit dem sandigen Schutt füllen. Aber glänzen gebogen, ist ein zifflendes der amertantischen Gesellschaft, den stufenweisen Erweiterungen gehend.





GROSS- FILM ATTILA

Ein
aufregender
Roman
um einen
felfamen
Film
von

Frank Heller

beginnt
in Folge 3
des
„Illustrierten
Beobachters“

Der Schwede Frank Heller, dessen ebenso spannende wie amüsante Abenteuerromane seit Jahren in alle Kulturprachen der Welt übersetzt worden sind, der Schwede Frank Heller, der aber auch seit Jahren in vielen seiner Werke einen unermüdlichen Kampf gegen die kultur- und menschenfeindliche Barbarei des Bolschewismus führt, hat uns hier mit gewohnter Meisterhaft die aufregende Geschichte eines rätselhaften Diebstahls geschrieben, der, in der griechischen Hauptstadt Athen begangen, in Ungarn unter dem blutigen Schatten Bela Khuns seine überraschende Lösung findet. Daß bei allem Ernst des vergangenen Geschehens aber auch der Humor zu seinem Recht kommt, gewährleistet allein schon die köstliche Gestalt des Professors Pelotard, der hoffentlich auch unter den Lesern des „I. B.“ viele Freunde finden wird.

„Taler, Taler, du mußt wandern...!“

Wenn man heute eine Zahlkarte, eine Postanweisung einzahlt oder mit noblem Schwung einen Scheck ausgibt — wer bedenkt dann, welche Schwierigkeiten größere Auszahlungen in alter Zeit verursachten, als es bei uns noch mit der Münzwährung so war, wie etwa heute in Abyssinien, wo der silberne Taler noch gilt? — Und doch ist das alles noch gar nicht so lange her. In alten Akten sind uns Schilderungen darüber aufbewahrt, wie sich der Transport großer Beträge in der „guten, alten Zeit“ vollzog, so etwa der Bericht über die Barzahlung einer Million Taler vor rund 170 Jahren.

Das war nämlich so:

In den bitterbösen Zeitläufen des Siebenjährigen Krieges hatte der mecklenburgische Staat vom hannoverschen eine große Geldsumme geborgt und diesem dafür acht Landkreise mit ihren sämtlichen Einnahmen aus Steuern, Zöllen, Gebühren und sonstigen Gefällen verpfänden müssen. Als nun die Zeiten sich wieder besserten hätten die Mecklenburger gern ihre verpfändeten Ämter wiedergehabt und verhandelten mit Hannover über die Rückgabe. Nach mancherlei Hin und Her wurde beschlossen, vorläufig vier Kreise zurückzugeben, aber erst nach Erlegung einer Einlösungssumme von einer runden Million Taler; denn Bargeld laßt. Aber — und das war der springende Punkt: Hannover forderte die ganze Summe in Kurant, das will sagen: in barem Hartgelde, in Silber. Obendrein behielt es sich das Recht vor, die Münzen auf Echtheit, Güte und Gehalt zu prüfen; denn — wie stets in kriegerischen Zeiten — es lief eine Anmenge falschen Geldes um, viele minderwertige Münzen waren in Kurs gesetzt, und von noch viel mehr hatten die Leute, um nach und nach zu Silber zu kommen, die Ränder abgeschnitten.

Nun aber der Transport dieser Summe von Mecklenburg nach Hannover! Als Übergabeort ward die mecklenburgische Grenzstadt Boizenburg bestimmt; dort sollten die Übergabe- und die Abnahmekommission sich treffen und auf Mecklenburgs Kosten so lange verpflegt werden, bis die Abnahme vollendet wäre. — So bewegte sich denn der Millionenzug am 23. Juni 1768 von Schwerin auf die Elbe zu. An der Spitze ritt ein Husarenrittmeister, gefolgt von einem Zug Husaren.

Wenn auch damals noch nicht, wie im modernen Amerika, Banditen mit Maschinenpistolen und -gewehren solchen Transporten auflauernden, so waren doch die Zeitläufe unsicher genug, und es gab Banden wie auch

einzelne Raubgesellen in aller Herren Ländern. — Dem Militär folgte eine sechsspännige Kutsche; darunter glaubte der Herr Hofrat es in Anbetracht seiner Würde nicht tun zu können! — Hierauf, von Infanteristen und Husaren ständig wie von einem Schwarm wohlbewehrter Hornissen umschwärmt, kamen zehn rumpelnde und ratternde Lastwagen, reich bespannt, mit schweren Tonnen beladen, in denen die kostbare Silberfracht lagerte. Und endlich fuhr hinterher eine vier-spännige Karosse, in der der Herr Zahlkommissar saß, in gebührendem Abstand von der Kutsche des Hofrates. — Ganz zum guten Schluß folgte eine zweite Abteilung von Husaren, damit man auch den Feinden im Rücken die Zähne zeigen könne.

In Boizenburg erwartete der hannoversche Geheime Rat von Albedyll mit seiner Abnahmekommission den Transport, der volle zwei Tage für seine Reise gebraucht hatte. Man kann sich denken, daß die Gefühle der guten Mecklenburger, die ihr schönes Geld aus dem Lande schafften, nicht eben freundschaftlicher Art waren; und so beschloß der Herr Rittmeister, nicht auf geradem Wege in Boizenburg einzureiten, sondern die Stadt zunächst zu umgehen und dann von der entgegengesetzten Seite her seinen feierlichen Einzug zu halten. Das geschah unter kriegerischen Fanfaren, deren helles Geschmetter die Einwohner wie die hohe hannoversche Kommission voller Entsetzen an Türen und Fenster stürzen ließ — nicht anders denkend, als der Feind sei ins Land gerückt! Der Rittmeister bekam auch nachmals einen gar gestrengen Verweis dafür, „Pöffen halber“. — Aber im Augenblick dachte er nur an seinen und seiner Begleiter kriegerischen Spaß.

Ehe sich die beiden Kommissionen über die Rang- und sonstigen Formalitäten und Kompetenzen geeinigt hatten, waren vierzehn Tage verstrichen; dann erst begann die noch viel mehr Zeit raubende Prüfung der einzelnen Silberstücke. Mußten doch nicht weniger als eine volle Million Talerstücke jedes einzeln begutachtet werden!

Für diese Arbeit hatten beide Parteien den Hofbankier — bezeichnenderweise damals kurzweg Münzjuden genannt! — mitgebracht; mit wieviel Pferden diese gereist sind, ist uns leider nicht mit überliefert. — Die Hannoveraner waren klüger gewesen als die etwas schwerfälligen Mecklenburger; ihr „Münzjude“ war ein junger, kräftiger Mann, der dem alten, bald ermüdenden Mecklenburger in jeder Hinsicht überlegen war. Mit

Probierstein, Lupe und Goldwaage machten sich die beiden Hebräer ans Werk, und es war ergötlich zu sehen, in wie kurzer Zeit schon der hannoversche Bankier soviel Taler zurückgewiesen hatte, daß man in Säden aus Hamburg Ersatz herbeischaffen mußte! In ihrer Not sandten nun die Mecklenburger eine reitende Stafette nach Schwerin, um von dort den Sohn des alten Nathan, Aaron, zur Ablösung des Vaters zur Stelle zu bringen; der, von dem Alten in alle Schliche eingeweiht, erwies sich nun wieder dem hannoverschen Juden als weit überlegen, und es begann ein überaus ergötliches Feilschen, Handeln, Schachern und Reiten zwischen den beiden Juden. Es erwies sich endlich als notwendig, einen mehrere Meter langen Tisch zwischen die beiden Jhigs zu setzen, damit sie sich nicht mit allen zehn Fingern bei diesem Rebbach in Haare und Bärte subren! — Trotz aller erbitterten Anstrengungen war das Ergebnis für Mecklenburg lauer genug: Sechs Wochen lang tobte dieser „Silberkrieg“, während welcher Zeit mancher mecklenburgische Ochsenkopf zusamt Ripp- und Lendenstück bis hinab zum Ochsenchwanz in hannoverschen Mägen verschwand und vierhundert Flaschen vom besten den Weg alles Weines gingen! Und zum dicken Ende mußten trotz des wahrhaft heroischen Einjages des Juden noch rund 100 000 Taler, ein volles Zehntel der Summe, zurückgenommen und durch vollwertige ersetzt werden! Erst am 12. August ging in Schwerin die Meldung ein, daß nunmehr die Zahlung zu beiderseitiger Zufriedenheit erledigt sei, und am 19. erfolgte die Rückgabe der verpfändeten Ämter, die dann wohl ein gut Teil der „zu ihrem Gunsten“ geopferten Summe wieder einbringen mußten!

Das war so eine der vielen Schattenseiten der viel gerühmten, „guten alten Zeit“, die noch nicht, wie wir heute, mit einem einzigen Federstrich eine Geldzahlung zu regeln vermochte, sondern zwei Monate mit ungeheurem Kostenaufwand dafür benötigte!

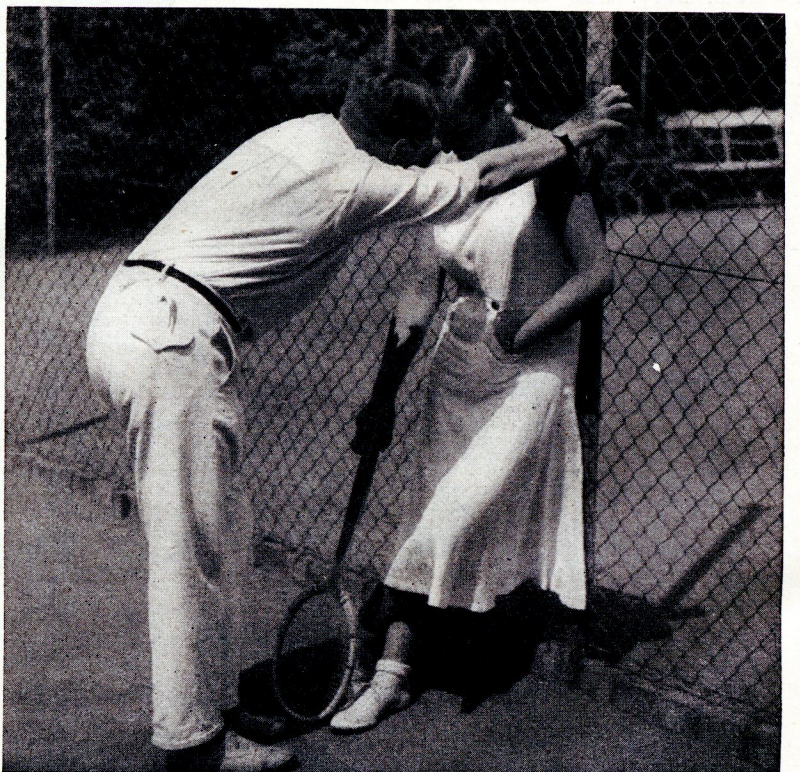
G. S.

Redaktionelle Mitteilung

Berichtigung: In Folge 52 vom 26. Dezember 1935, S. 2133, unterließ im Aufsatz „Der Herrgottswinkel“ ein sinnentstellender Satzfehler. In Spalte 1, 9 Zeile von unten, muß es heißen: „... genau im Osten auf- und im Westen untergehen.“

„Haben Deine Eltern Bedenken,

weil wir kein Vermögen haben? Wir sind jung und gesund, und ich traue mir zu, vorwärts zu kommen. Mein Einkommen reicht schon heute für uns aus. Für alles Weitere habe ich in diesen Tagen durch eine Lebensversicherung gesorgt; den monatlichen Beitrag können wir aufbringen. Durch diese Versicherung bist Du sichergestellt; denn im Falle meines vorzeitigen Todes erhältst Du sofort die volle Summe ausbezahlt. Oder wir erhalten zu meinem 55. Geburtstag die Versicherungssumme. Wir haben dann ein hübsches Kapital für die alten Tage, können uns damit ein eigenes Häuschen bauen oder auch die Kinder aussteuern. Wir können mit gutem Gewissen heiraten. Meinst Du nicht auch?“



ԵՄՈՒՆԻՏ

DR. EDMUND NÄCKEN:

ՆԱԽԱՊԱՏՈՒՄԸ ԸՍՏ ԱՅՆԱՏՈՒՆԴՈՏԱՅԿՅԱՐԾ

dem gegen Ausgang des letzten Jahres die deutsche Eisenbahn ihren bun-
 deren Geburstag feierte, so darf man wohl einmal daran erinnern,
 daß sich unser kaiserlicher Hof auch schon lange, bevor der erste Dampfwagen
 von Nürnberg nach Güttr rollte, mit diesem festlichen „Eisernen Zug“ beschäf-
 tigten. Aber es war ihnen wohl doch kaum mehr als eine Centauren, etwa so, wie
 wir heute ab und zu von Thaleswagen und =fingischen hören, wenn schon im
 Gebraue 1803 eine weiterverbreitete Zeitchrift berichtete, daß die englischen Eisen-
 wagen =weiche aus Außelien seien, von denen gewöhnlich vier auf jedem Zuge
 lägen. „Zwei für die anstommenden und zwei für die abgehenden Güter =zerte.
 Die liegen in gleicher Entfernung wie die Wagengrupp, daß also die Abende genau
 einpassen, und mit außerordentlich der Zeitfigkeit darin fortollen.“ Ein Pferd
 könne beinahe das Achtache des besten leisten, was auf gewöhnlichen Zügen möglich
 sei, die Gradt werde dadurch woblfeiler, Anlage und Unterhaltung seien billiger
 als bei einer normalen Chaussee. Mit Bedauern stellte der Chronist festlich fest,
 daß es einen solchen „Eisernen Zug“ in Deutschland nur einmal gäbe, und zwar
 bei Stallingen in der Grafschaft Marl.“
 An die Dampfmachines als Zugkraft dachte man natürlich noch nicht. Es war
 schon eine Centauren, was die ersten Pferde fertig brachten. Soll Unternehmung
 ergäbe! so daselbe Blatt zwei Jahre später von einer erst englischen Zette in
 London. „Ein einziges Pferd zog 12 mit kleinen beladene Wagen, die zusammen
 85 561 (zirka 770 Zentner) Pund wogen, 6 englische Meilen (zirka 10 Kilometer)
 weit. Man hing noch 4 beladene Wagen an, man ließ 50 Arbeitsleute die Wagen
 befeigen, und das Pferd ging mit Zeitfigkeit weiter!“

Es sollte noch volle dreißig Jahre dauern, bis die erste Eisenbahn in Deutschland lag. Einweilen mußte man sich noch mit den Landstraßen begnügen, aber auch hier war nicht alles so, wie es sein sollte.

„Wie bekannt ist, nicht selten Sämereien und Schlägereien der Früh-Zeute und Knecht wegen des Ausweichens, und die bisher deswegen bestandenen Beobachtungs-Zeute waren nirgends zur Verbindungs-Strassenverbindung dienlichstetien hinderlich.“ Und so wurde denn die erste Strassenverordnungs-erlass, von der wir wissen. Aber anders mochte sie aufstellen, als die ordnungs-lichenden Preußen! Und sie überlegten sich die Sache so gründlich und genau, daß die darin aufgestellten Grundsätze heute noch Geltung haben:

„1. Es muß jeder Wagen ohne Unterstich auf der Eisenbahn die rechte Seite halten und die linke nicht befahren.

2. Es bleibt zwar erlaubt, die Mitte der Eisenbahn zu befahren, jedoch sobald ein Wagen dem andern entgegenkommt, muß jeder nach der rechten Seite ausweichen.

3. Jeder Vorfahrende ist schuldig, den hinter ihm fahrenden Wagen, wenn dieser nach der linken Seite oder der Mitte der Eisenbahn ausbiegt, vorbey zu lassen, und sich des Vorstehens schlechterdings zu enthalten. Jedoch

4 muß der Vorfahrende mit dem Ausweichen nach der Mitte der Eisenbahn so lange warten, bis ein etwa in der Mitte ihm entgegenkommender Wagen vorbey gefahren ist.“

Man sieht: Nichts fahren, links überholen, Vorsichtsrath, alles hatten die Preußen schon Anno 1803 eingeführt. Aber es anders machte, mußte einen Coler Strafe zahlen.

[illegible]

Kupferberg Gold

In allen Weinhandlungen und Feinkostgeschäften
besonders gelobt: 1/1 Fl. RM 4.50, 1/2 Fl. RM 2.75

gute früh waren zwei Damen hier, -



E. & P. Stricker, Fahrradfabrik
Brackwede-Bielefeld 309

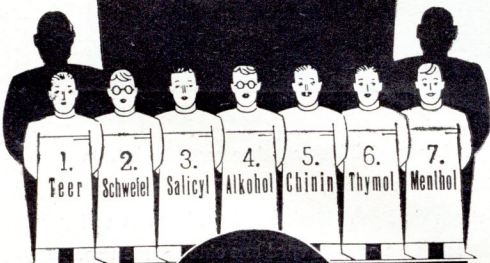
Flasche
M. 1.50
Doppelflasche
nur
M. 2.50



So preiswert
ist ALPECIN

nach fachärztlicher
Vorschrift
aus sieben heil-
wirkenden Kom-
ponenten auf-
gebaut, daher

7fach
wirksam



Alpecin
das fachärztliche
Haarpflegemittel

Flasche RM 1,50 | Neu: ALPECIN-MILD | Verlangen Sie
Doppelfl. 2,50 | weniger herb, m. fein. Duft | kostenl. ALPECIN-
1/2 L. 5,30 - 1/4 L. 9,50 | Fl. 1,65 - Doppelfl. 2,75 | Broschüre von:
DR. AUGUST WOLFF, CHEM. FABRIK, BIELEFELD

Haenel- Luftgewehre



Die idealen Sport-
u. Übungswaffen.
Lieferung durch
alle Fachgeschäfte
Prospekte durch:

**C.G. Haenel,
SUHL 101**

Waffen- u. Fahrrad-
fabrik, gegr. 1840

Schiffer- klaviere

ab Fabrik
direkt an
Private!

Wander- u. Sport-
Modelle von 8 Mark an

Chromatische 29 M an, bis zum
größten Künstler-Instrument.
Alle anderen Musikinstrumente
in großer Auswahl, sehr billig.

Katalog gratis!
Über 20000 Dankschreiben
an die
musik Hess
Klingenthal-Saßfeld

Briefmarken-
Liste 1936 frei
176 Seiten Text,
reich illustriert.
Sellschopp. Hbg. Barkhof 5

**FAHREN-HOFFMANN
BERLIN SW 68
Hedemannstr. 26**

Immer gut

Westfalia
Werkzeugco.
Hagen i.W. 204



Stottern

ist nerv. Klemmung
Befreie Dich selbst!
Arno Gräser, Gotha

Grauer Star

ohne Operation
heilbar
Dr. Kuschels Institut
für Reform-Medizin,
Hagen i.W. 204
Auskunft kostenlos!



Fabelhaft - und so billig!

Ja, so ist alles
von uns, Stüt-
für Stüt! Be-
währte Qualitäten
zu denkbar
günstigen Preisen.
Bett-, Leib-,
Tisch-Wäsche
Webwaren
aller Art.
Sunderbare
freier Stamm-
funden freuen sich
täglich darüber.
Verlangen Sie
kostenlos
unseren Katalog.

Textil- Manufaktur

Hagen
Wilhelm Schöpflin
Hagen 251 (Fab.)

Neue Kräfte

durch

**Kasseler
Hafer-Kakao**

regelmäßig getrunken, bildet er Blut
und stärkt die Muskeln!



Nur echt in blauen
Schachteln zu 90 Pfg.
niemals lose!

Kleine Sorgen

des Alltags lassen sich leichter meistern, wenn
man sich gesund und munter fühlt. Täglicher
Genuss von **Hansa-Lecithin*** Pulver erhält
frisch und elastisch. **Hansa-Lecithin** ist in Apothe-
ken, Drogerien und Reformgeschäften erhältlich.
* Das wohlgeschmeckende Lecithin.

Chromatische Harmonikas

direkt ab Fabrik



Verlangen Sie sofort
Lyte E. gratis.
Günstige Ratenzahlungen
30000 Dankschreiben.

**Meinel & Herold
Klingenthal 324**

Eine ideale Erfindung

für das Fahrrad
ist unser neuer
»Stoßdämpfer«
Vaterland-Fahr-
räder schon von
RM 29,- an di-
rekt an Private!

Viele Dankschreiben. Katalog kostenlos
Friedr. Herfeld Söhne, Neuenrade 127

Der „Völkische Beobachter“
vermittelt seinen Lesern

Nationalsozialistische Staatsauffassung

u. völkische Weltanschauung in
der Lebendigkeit des Tages.

Stottern

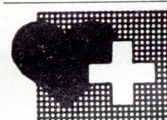
u. a. nerv. Hemmungen
nur Angst. Ausk. frei.
Hausdörfer, Breslau 167

Schlank

und bis 10 Kilo leichter
Prämiiert mit gold. Medaille
Disk. Aufklärung kostenlos
H. Gohl, Nürnberg, S.S. 67

Schreibkrampf

zittern
Angstgefühl. Brosch.
kostenlos. Hugo Wolff
Berlin-Zehlendorf 7



Herzleidend...?

Herzklopfen, Schwindelge-
fühl, Schwäche, Atemnot?
Dann Hofrat V. Mayers
„Herzkraft“ das homöo-
pathische Herzheilmittel
Flasche M. 2.70. Zu haben
in fast allen Apotheken.
Bezugsnachweis: Hofrat
V. Mayers, Bad Cannstatt.

Hofrat V. Mayers „HERZKRAFT“

Alle Musikinstrumente

Spez. Handharmonikas
billig!

ab Fabrik
bezugsgünstig
Verwandtschaft der Branche
direkt an Private!

Katalog kostenlos.
Günstige Ratenzahlungen
**Meinel & Herold
Klingenthal M 323**

Stottern

Wirkl. Hilfe! Prosp. frei!
Institut Näckel, Berlin-Ch. 4



WALTHER KLEINKALIBER- BÜCHSEN

Zu beziehen durch Waffenhändler
CARL WALTHER
Zella-Mehli/Thür.



Dein Schädel schmerzt wie gespalten, Lass schnell die Spalt-Tabletten walten!

Wer einmal über den Durst getrunken hat;
wer viel geraucht hat; wer überarbeitet oder
übermüdet ist, der weiß, was ein Kater ist.
Wenn in den Schläfen hämmert, wenn der
Kopf zerspringen will, dann ist vielleicht
die Apotheke nicht gerade in der Nähe.
Deshalb empfiehlt es sich, „Spalt-Tabletten“
vorsorglich immer bei sich zu tragen; sie
besitzigen und verhüten den „Kater“, auch
führen sie eine schnellere Ausscheidung zu-
viel getrunkenen Alkohols herbei. Sie
wirken auch bei Kopfschmerzen, Migräne,
neuralgischen Schmerzen usw. Die über-
legene Wirkung der „Spalt-Tabletten“
kommt dadurch zustande, daß sie infolge
ihrer Zusammensetzung auch die spasti-
schen Ursachen der Schmerzen erfassen.
— Zu jeder Normalpackung der „Spalt-
Tabletten“ erhalten Sie eine
Flachdose, die in der kleinsten
Tasche Platz hat! Preis: 10 Stück
62 Pfg., 20 Stück RM. 1.16.

Spalt-Tabletten sind in
allen Apotheken zu haben! **Spalt-Tabletten**

Verlangt überall den Illust. Beobachter

NEUSTADT-GLEWE-MECKLB.

Reisbrennerei, Kaffee-
fabrik, Aufwühl-, Loh-
druckerei

HOCH-TIEF-MASCHINENBAU

SIEDLUNGSWESEN
ELEKTROTECHNIK
PROGRAMM FREI

Staatliche Hochschule

f. angewandte Technik • Köthen (Anhalt)
Allgem. Maschinenbau, Automobil-
u. Flugzeugbau, Stahlkonstrukt.
Gasttechnik, Gießereitechnik, Stahl-
bau, Eisenbetonbau, Verkehrswege
u. Tiefbau, Allgem. Elektrotechn.
Fernmeldetechn. Hochfrequenz,
Keramik, Zement-u. Glastech., Eisen-
emalliertechnik, Papiertechnik, Techn.
Chemie, Aufnahmebeding., Vollend.
18. Lebensj., Öl-Reife od. Mittl. Rei-
fe m. gut. Schulbildg., Naturwissen-
schaft, Vorlesungsverzeichnis, kostenl.

Neben dem Beruf

durch
Rustins
Selbstun-
terricht

Vorbereitung auf:
Abitur,
Obersekundareife,
Mittlere Reife,
Ersatzreife-Prüfungen
f. d. Hochschulbesuch,
Handlungsgehilfen-
Prüfung.

Fortbildung zu
kaufmännischen,
musikwissenschaftl.
und technischen
Berufen.
(Elektrotechnik,
Maschinenbau,
Bauwesen,
Kraftfahrwesen,
Handwerk usw.).

Auskunft, Prospekte
u. Rustin-Zeitschrift
kostenlos!

Unterstreichen Sie
bitte, was für Sie...

Rustinsches Lehrinstitut, Potsdam-Fa 199

In Frage kommt und geben Sie an:
Name, Ort, Straße

Verlangen Sie unsonst

389

Wollmuster

und 216

Stoffmuster

und 17 Jahr lang

kostenlos

die Neuesten

Quelle

Nachrichten

von

Deutschlands größtem

Wolle-Versandhaus

Quelle

Fürth/Bay.

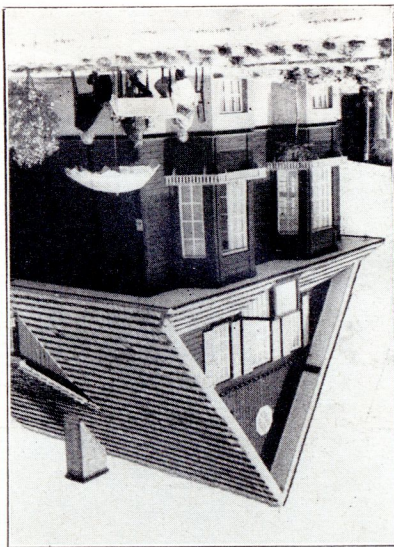
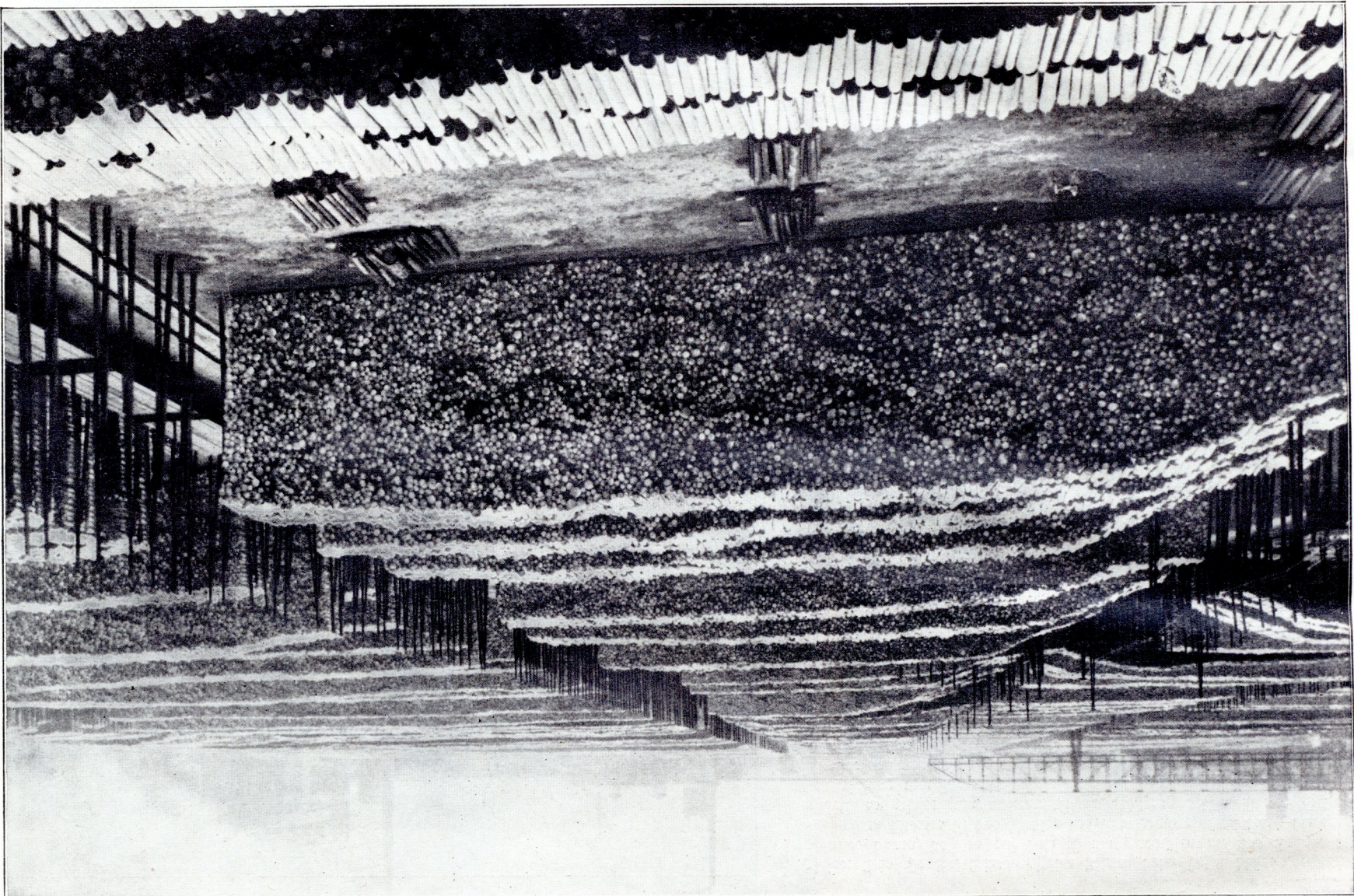
34

Stammbaum der Familie Baustamm

Im Mittel des deutschen Volkes trägt Wald. Aus der Tiefe des Waldes erwachen deutsches Denken und Gefühl, deutsche Kunst, deutsche Musik. Das göttliche Baugewerk ist aus dem Baum im Wald erwacht. Wald und Holz sind Zeichen der nordischen Kultur, wie Eisen für die Kultur des Abendlandes. Holzgelände Pfeilerstützen bilden die Säulen unterer Abstände; im Dämmern mittelalterlicher Dome tragen die hölzernen Wälder in ihren Säulen den Ausbruch einer ganzen Zeitperiode. Auch das moderne Kunstgewerbe beschäftigt sich wieder viel mit diesem Material. Aus dem gewöhnlichen Baumstamm

erhalten wir fast alles, was wir zum Leben brauchen. Holz umgibt uns in jeder Stunde unseres Lebens. In die Höhe von Holz legt man das Stiegenbock. Durch hölzerne Türen gehen wir über Holzgleiten in unser Leben, zwischen Wäldern aus Holz verbinden wir unser Leben, das wir im hölzernen Gange beenden. Auf Schwellen von Holz gleichen Eisen-stein, zwischen Wäldern aus Holz verbinden wir unser Leben, das wir im hölzernen Gange beenden. Holz dient zur Herstellung von mit Lärmdämpfendem Holzplattier belegt. Holz dient zur Herstellung von taufenden Dingen, die uns unentbehrlich sind.

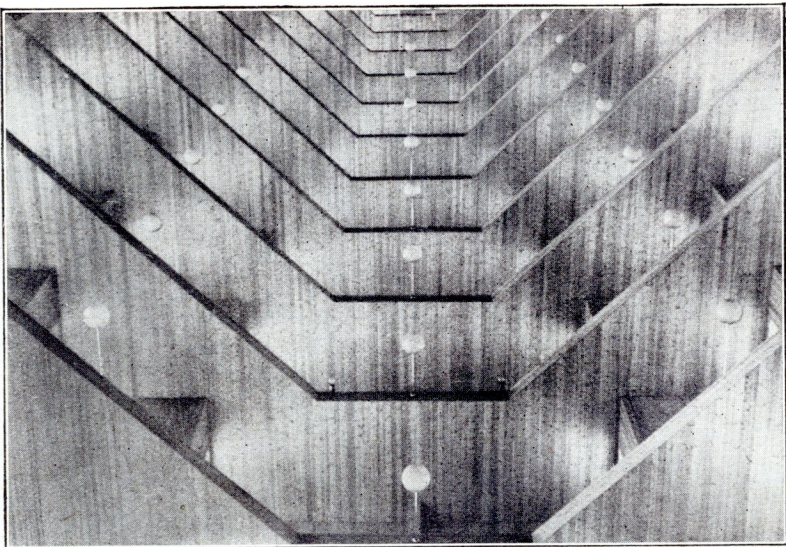
Eins der wichtigsten Dinge unseres Lebens verbinden wir der Holz-

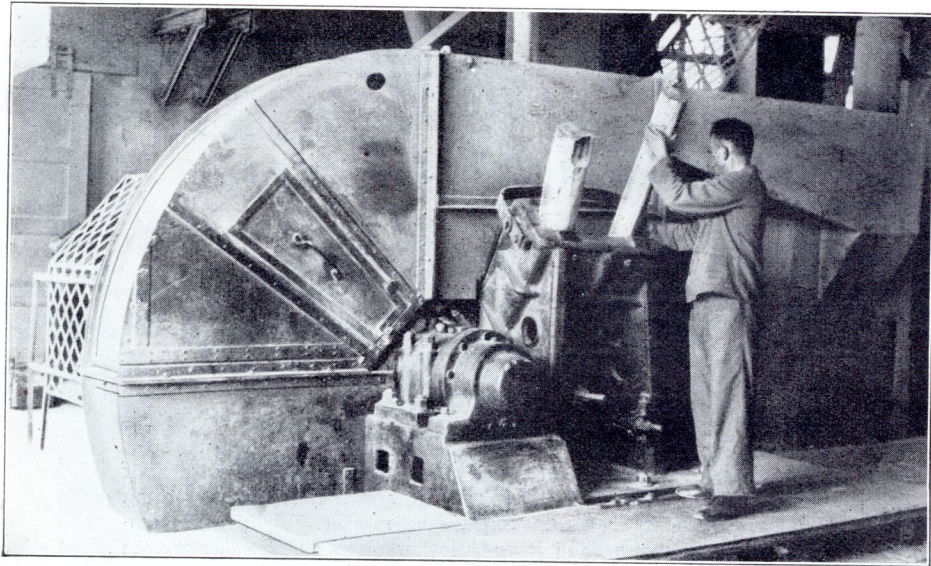


Freitragende hölzerne Deckenkonstruktion einer Ausstellungshalle. Seit vielen Jahren taufen Bau- und Architektur. Seine hohe Gebirgskraft und das günstige Verhältnis zwischen Gewicht und Festigkeit macht sich die neue Holzdecke schrittweise für die Jugendneubauten geltend.

Das Holzhaus, das mit am besten der deutschen Landschaft entspricht und deswegen in allen deutschen Gegenden zu finden ist.

Zeitlich ist ein hochentwickeltes Holzhaus, das mit am besten der deutschen Landschaft entspricht und deswegen in allen deutschen Gegenden zu finden ist.

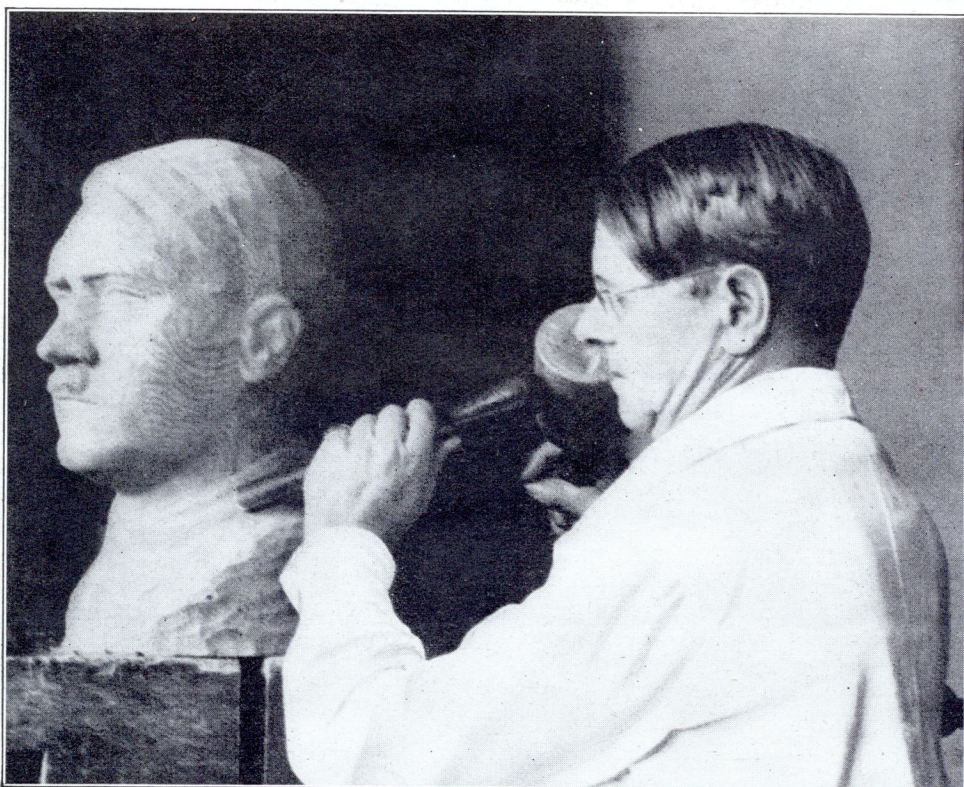




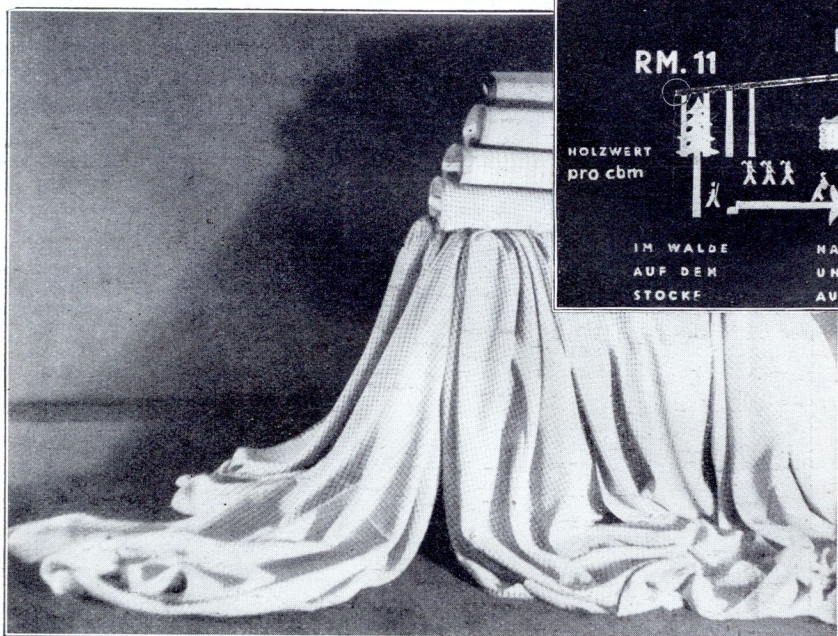
Vom Stammbaum der Familie Baumstamm.
Ehe sich der Baumstamm in ein kunstseidenes Abendkleid verwandeln soll, muß er erst im
Säcker in 1-5 cm kleine Stücke zerkleinert werden.



Der Baumstamm auf dem Wege zum Zeitungsblatt.
Der Meister kontrolliert die Gleichmäßigkeit der Hackschnitzel auf dem laufenden
Band. Das zerkleinerte Holz ist der Ausgangspunkt für alle gemischten und
technischen Erzeugnisse, die uns die Familie Baumstamm liefert.



Nicht nur im Mittelalter war Holz ein wertvolles
Material für den bildenden Künstler — auch in
der Neuzeit benutzt man es häufig für kunstgewerb-
liche Zwecke.
Professor dell'Antonio von der Holzschnitzschule in
Warmbrunn schnitzt eine Führerbüste.



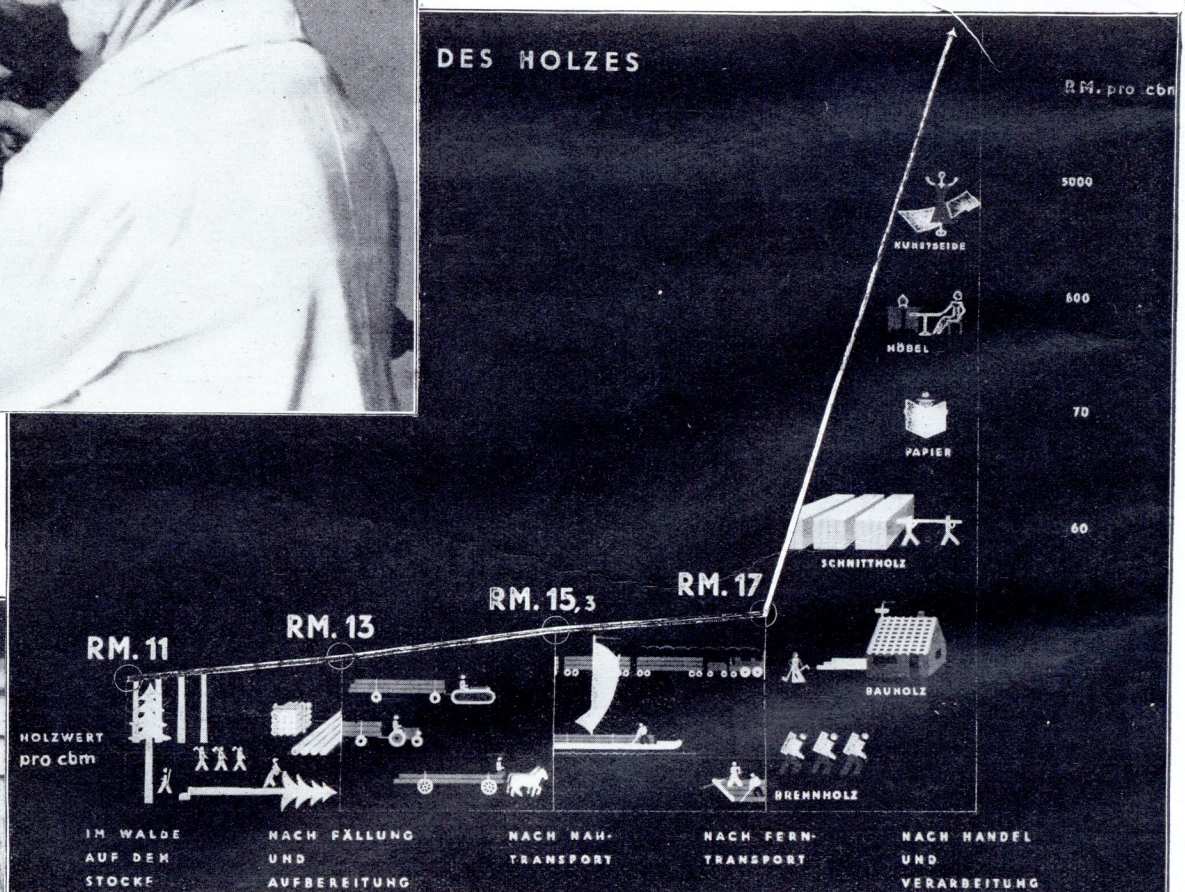
Fensterauslage kunstseidener Damenstoffe: Vielleicht dient der Baum, unter welchem „Er“
seine ewige Treue schwor, als Stoff für das Abendkleid, das „Sie“ am ersten Geburtstag
nach der Hochzeit bekommt.

faser: Das Papier. Die wenigsten denken beim Lesen dieses Zeitungs-
blattes daran, daß es auf dem Baum gewachsen ist. Als Träger des
gedachten Wortes ist das Papier das Übertragungsmittel durch die ganze
Welt, es gehört zum unentbehrlichen Rüstzeug der modernen Geistes-
entwicklung und Lebenshaltung.

Der aus neuartiger Kunstspinnfaser hergestellte Sportanzug des Herrn
wie auch das kunstseidene Abendkleid der Dame stammen ebenfalls aus
dem Wald.

Ein direkter Verwandter der Familie Baumstamm ist sogar durchsich-
tig, und man fertigt aus ihm Verpackungsmaterial, Hüte, Sonnen-
schirme, Wursthüllen. Auch in die Konfektion hat er sich eingeschlichen
und dient neuerdings, als duftige Verzierung an Abend- und Nachmit-
(Schluß auf Seite 62.)

DES HOLZES

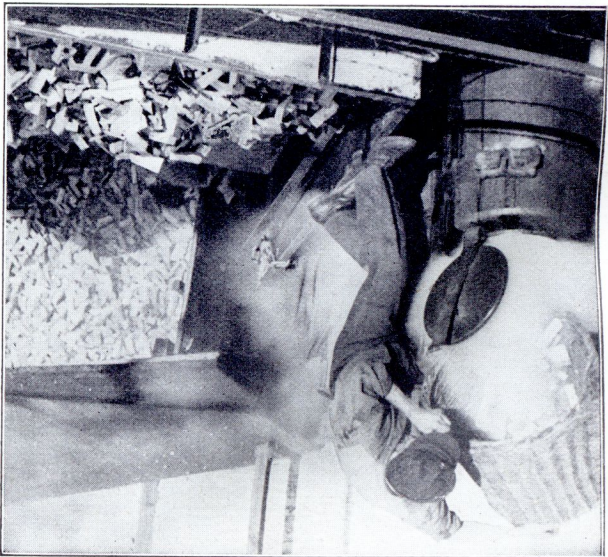


Die Veredelung
des Holzes
läßt seinen Wert ins
Ungemeßene steigern.



2 Kilo Holz = 1 Kilo Zucker.
Die Erzeugung von Zucker aus
Holz ist heute kein Problem
mehr. Diese Pralinen wurden
ausschließlich aus Holzzucker
hergestellt.

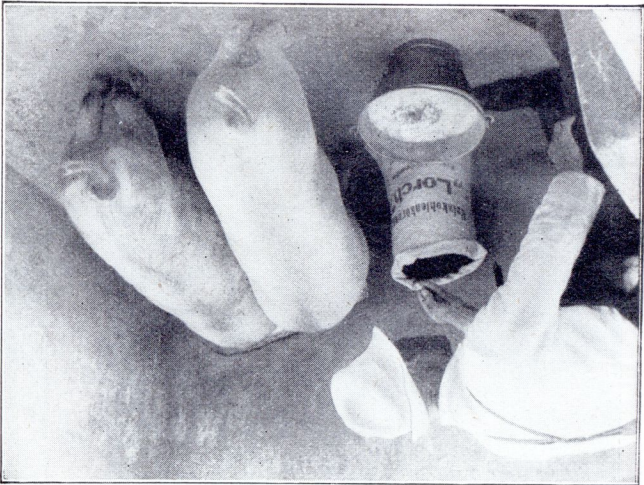
Sämtliche Aufnahmen: Senckpfehl.



Ein Zeltwagen tanzt Solz.
Seit vielen Jahren auf den wird das Solz als Brennstoff
benutzt — unsere Zeit erkannte in ihm auch den wichtigen
Zweckstoff. In Deutschland laufen fast 2000 Zeltwagen
mit Solzvergasern. Reicht die Menge der Steigerung und Feuerkraft
Bergbauunternehmen lassen ihre Galt flüchtig anwachsen.



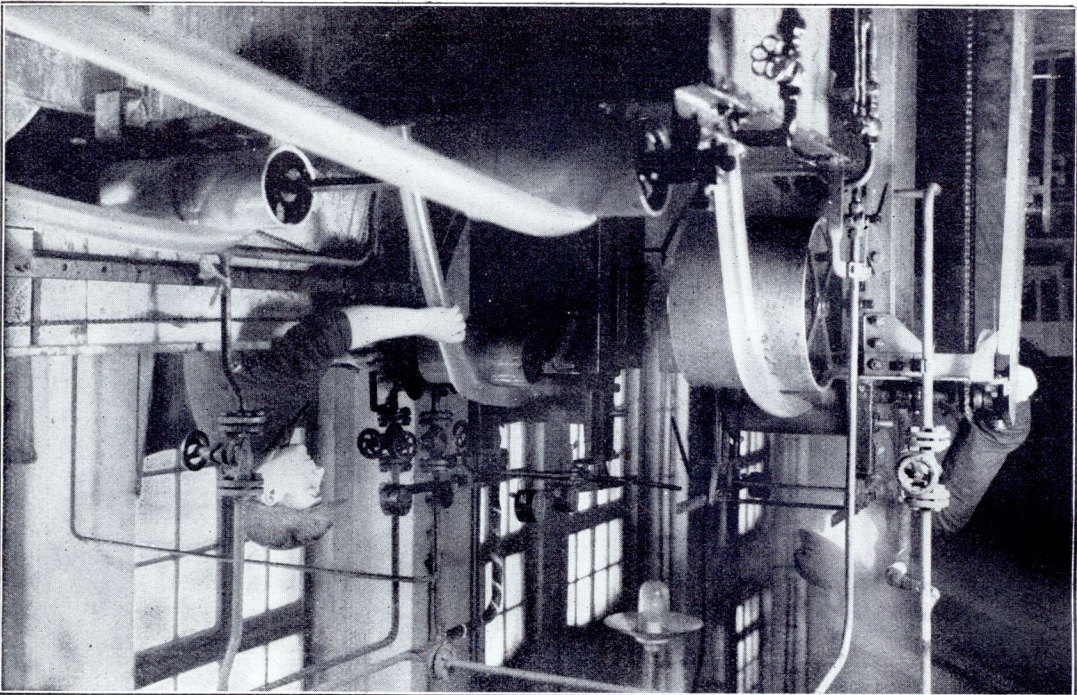
Einfließt ein Baumflaum im Zelt, nun eine flüchtige Zelt,
die den Zeltwandlungszeit so recht kennzeichnet.



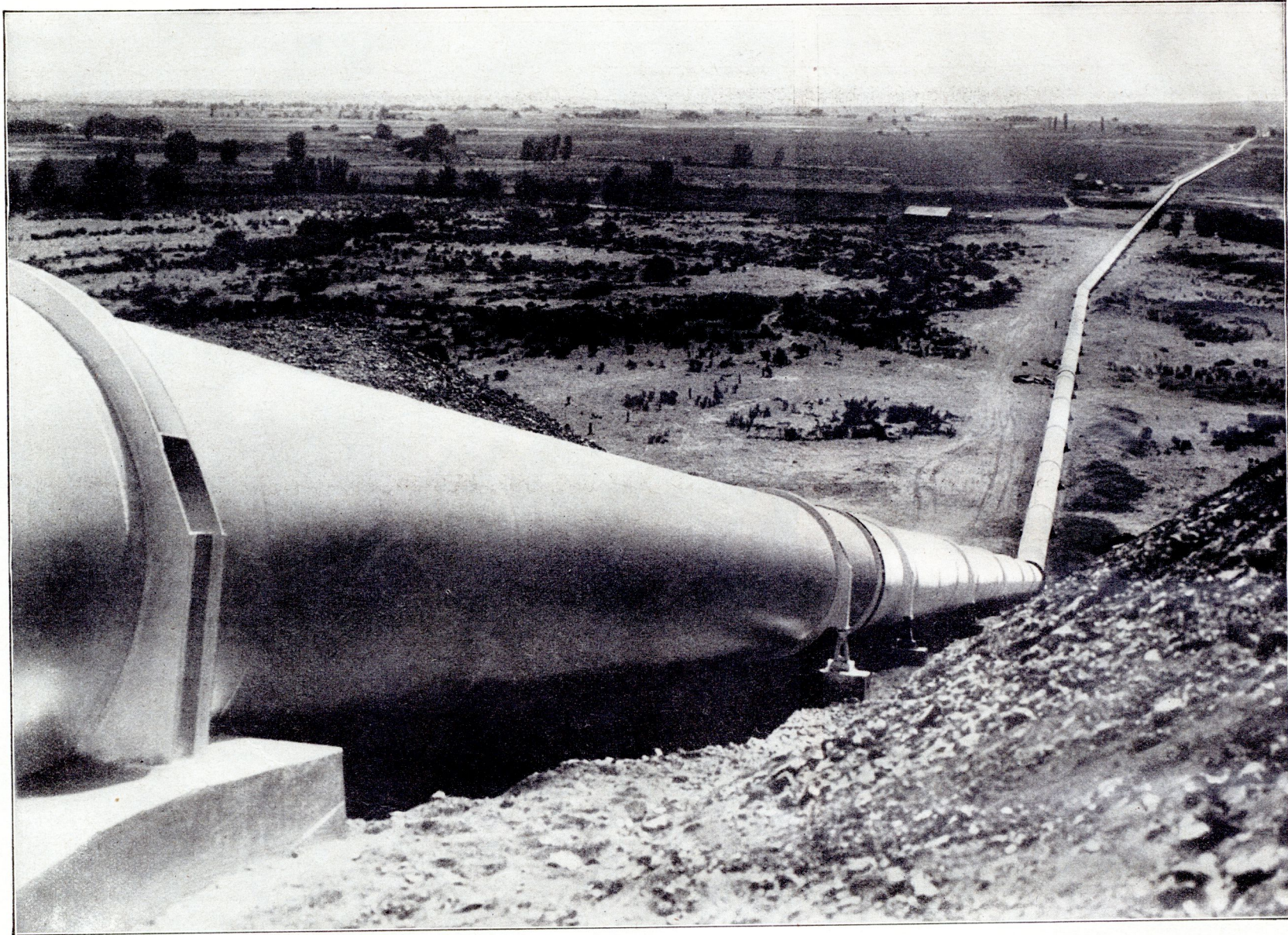
Eogar für das Schmelzen fällt noch etwas vom Baumflaum ab.
Durch Vergärung des Solzes wird ein vorzügliches Düngemittel,
erzeugt, und Solzholzung ist ein ausgezeichnetes Düngemittel,
das Annehmlichkeiten der Hauswirtschaft verhilft.



Ein Zeltwandler der Gamille Baumflaum ist logar durchflüchtig.
Zeltwand, das glatte Zeltwandmaterial, wird gesponnen.



Die Zeltwand, die im Zelt gewachsen ist.
Arbeitsgang aus der Zeltwand der Zeltwand.



Landschaft und Technik.

Die etwa sechs Kilometer lange Stahlleitung, der Wasserkanal des Owyhee-Projektes im Malheur-Fluß-Tal im Westen Amerikas. Der Druck des Wassers ist so stark, daß trotz der nötigen Überwindung kleinerer Berge keine Pumpe gebraucht wird.



Nach der Teilnahme an der Luftparade.

Ein starker Südostwind stürzte dieses amerikanische Armeeflugzeug nach dem großen Luftmanöver in Miami auf den Kopf.

tagskleidern, zur Bereicherung der Mode. Es ist das Cellophan. Weiterhin lassen sich aus 100 Kilogramm Holzzucker 35

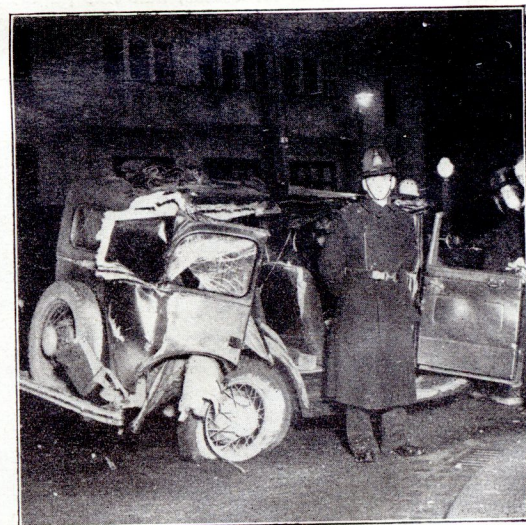
Liter 100prozentigen Spiritus erzeugen. Technisch ergeben sich ungeheure Möglichkeiten für die Neugewinnung von Kraftfahr-

zeug-Treibstoffen, zumal eine bis zu 30 v. H. gehende Beimischung von Sprit zum Benzin durchaus möglich ist. Nicht

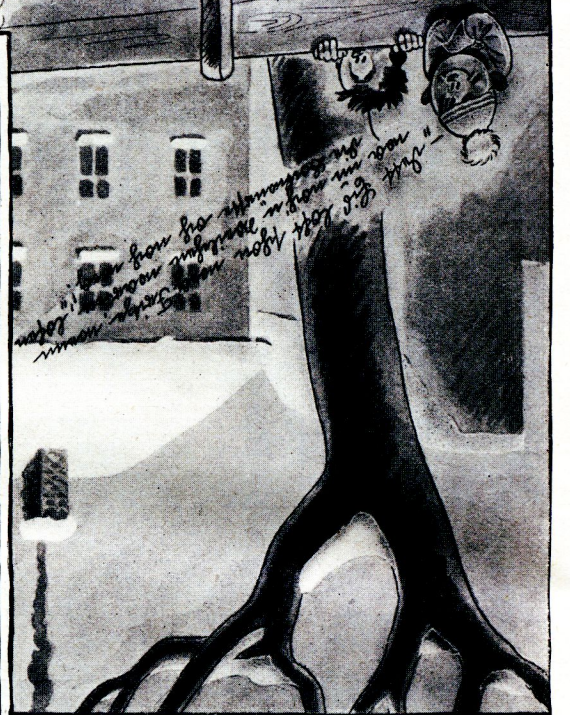
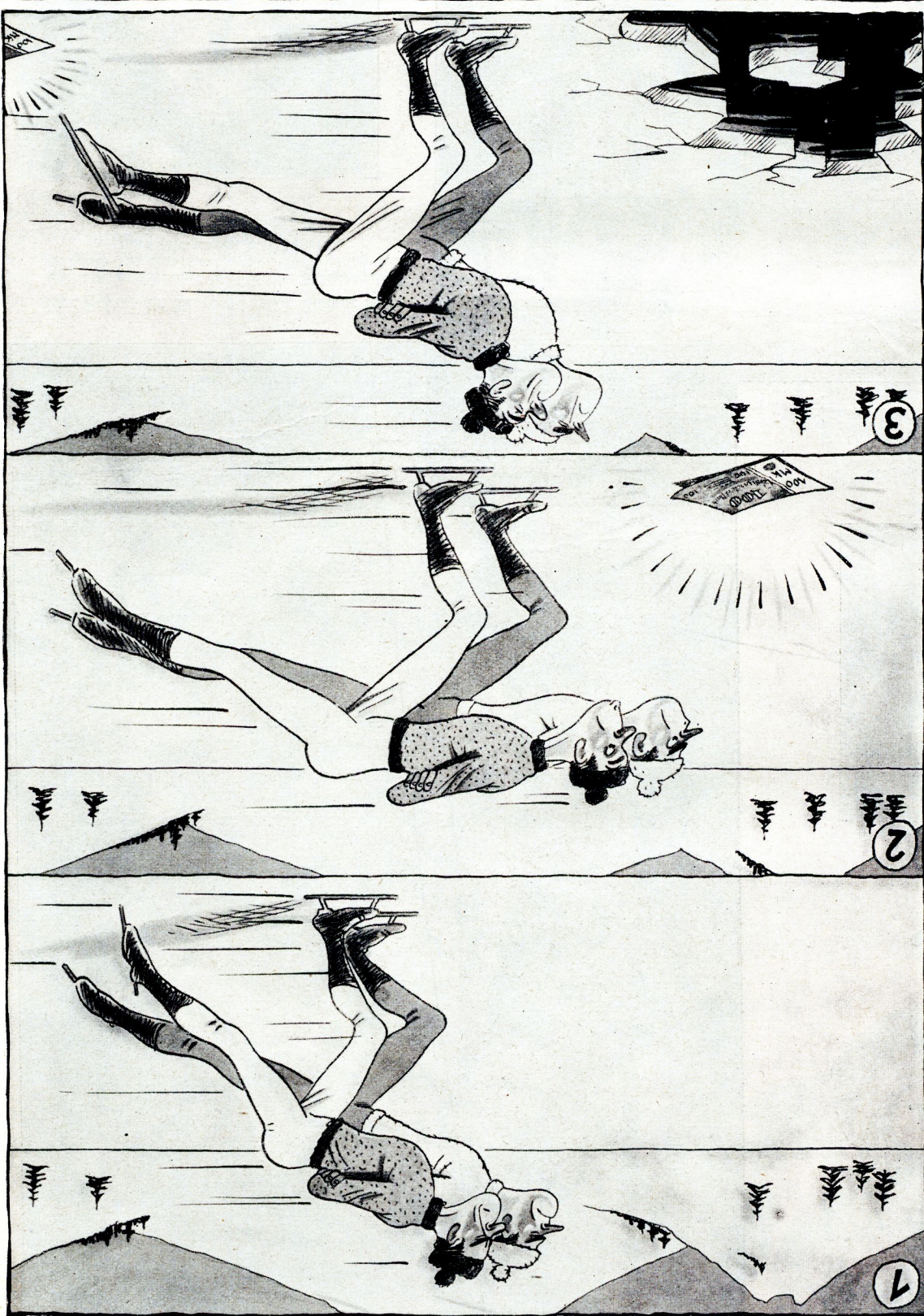
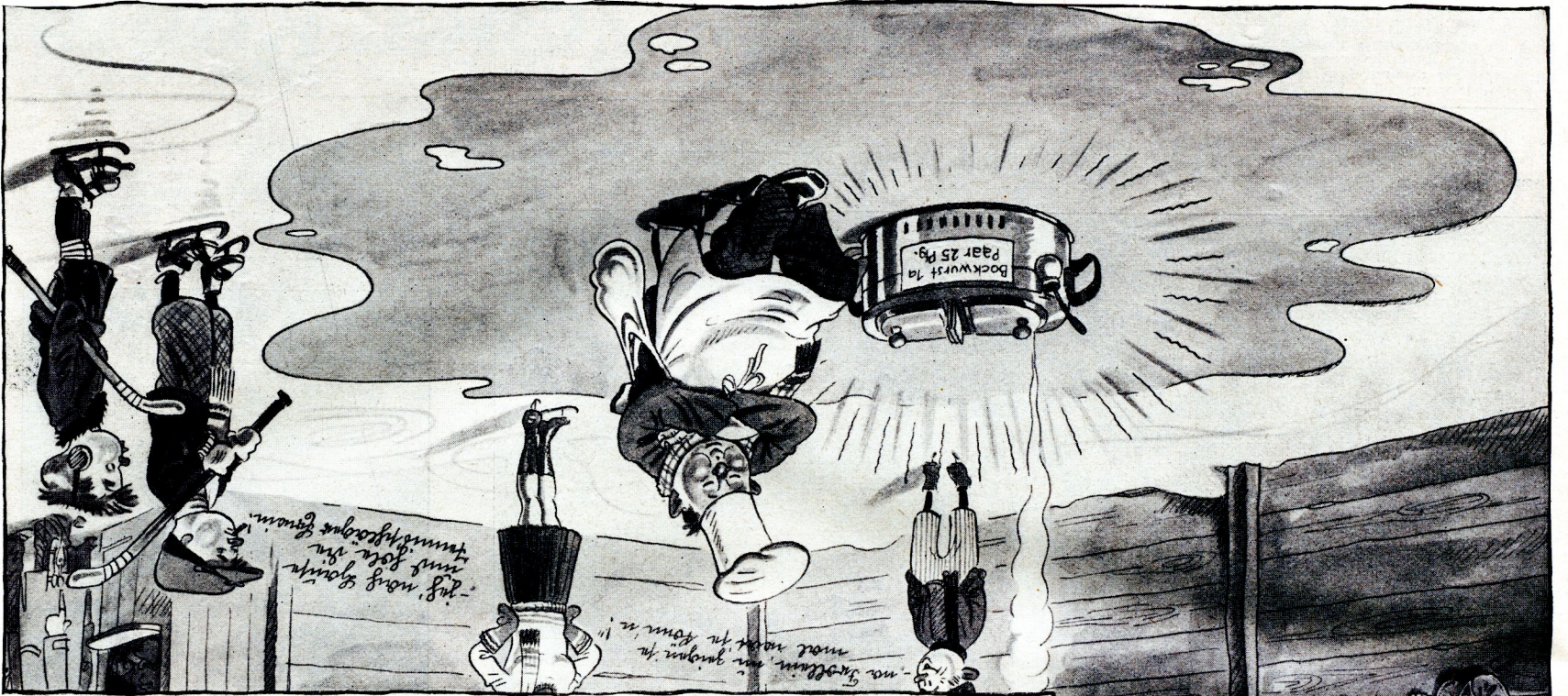
nur im Rahmen der Rohstoffversorgung, auch für die Arbeitsbeschaffung spielt das Holz eine wichtige Rolle. Der Baumstamm und seine Familie beschäftigen Millionen deutscher Volksgenossen, vom Holzfäller bis zum Chemieprofessor.

So ist der Wald einer der wichtigsten Grundpfeiler unseres gesamten Wirtschaftslebens und eine der sichersten Brücken zur wirtschaftlichen Unabhängigkeit.

Aufnahmen: Weltbild.



Ein Polizeiauto, das in den Straßen Londons Verbrechern nachjagte, kam während der Verfolgung ins Schleudern, überschlug sich und wurde dadurch außer Gefecht gesetzt.



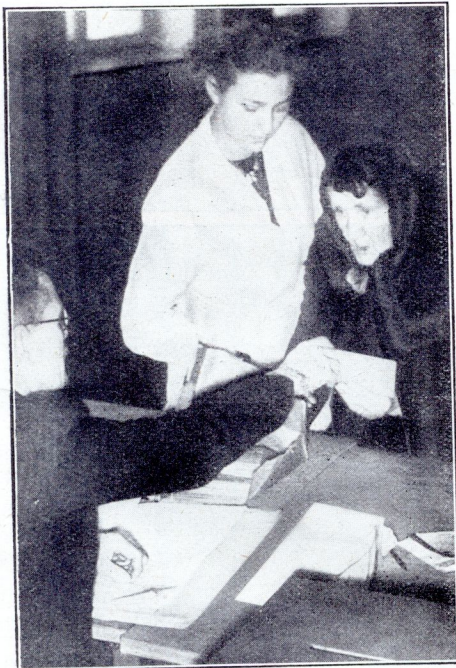
Stefis:
„Sport ist Sport“
ober Sportler.

sympathisch
von
Lust haben

Winter- Märchen



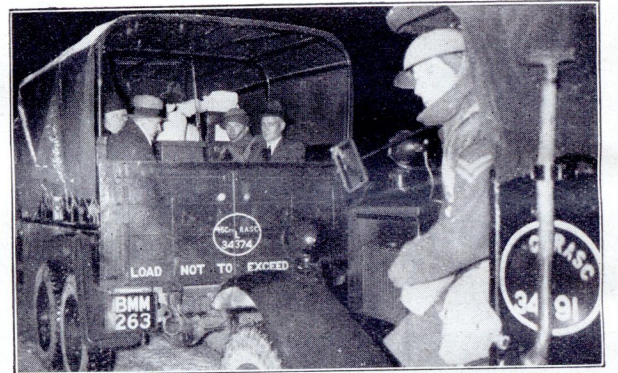
Der Führer am Morgen des 15. Januar 1935 vor dem Lautsprecher im Postamt Berchtesgaden während des Dankchors nach Verkündung des überwältigenden Saarsieges.
Phot. Heinrich Hoffmann



Eine von den vielen Heldinnen und Helden des Saarsieges.
Ein 90jähriges Mütterchen, das sich von einer Schwester ins Wahllokal führen ließ, um dort ihre Stimme für Deutschland abzugeben.
Phot. Presse-Bild-Zentrale.

Vor einem Jahr:

Der deutsche Saarsieg!



Der Transport der versiegelten Wahlurnen vollzog sich unter schärfster militärischer Bewachung in Lastwagen.
Phot. Atlantic.



Der Sieg ist unser!
Subel in den Straßen Saarbrückens nach dem Bekanntwerden des überwältigenden Abstimmungsergebnisses.
Phot. New York Times.

Verlag: Franz Eher Nachf., G. m. b. H., München 2 NO, Thierischstraße 11, Fernsprecher 20647 und 22131; zwischen 12-2 Uhr 22134. Drahtanschrift: Eherverlag München. Bezugspreis in Deutschland durch die Post monatlich 80 Pfennig; bei Zustellung ins Haus 86 Pfennig; durch Umschlag M. 1.45; bei Lieferung durch Zeitungsvertriebe kostet die Einzelnummer des Illustrierten Beobachters 20 Pfennig zuzüglich 2 Pfennig Zustellgeld. Postcheckkonto: München 11346; Danzig 2855; Wien 79921; Prag 77303; Schweiz, Bern Postfach III 7205; Warschau, Polen 190423; Budapest 13532; Belgrad 68237; Bukarest 24968. Bank: Bayer. Hypotheken- u. Wechselbank München, Filiale Kaufingerstraße; Bayerische Gemeindebank, Girozentrale, München, Brienner Straße 49; Bank der Deutschen Arbeit AG, München; Deutsche Bank und Disconto-Gesellschaft, Filiale München, Depositentasse Maximilianstraße. Der Illustrierte Beobachter erscheint wöchentlich am Donnerstag. Schriftleitung: München 13, Schellingstraße 39-41, Fernruf 20755 und 20801. Hauptschriftleiter: Dietrich Voder, München; Stellvertreter und Berliner Schriftleiter: Dr. Hans Diebow, Charlottenburg; verantwortlich für den Anzeigenteil: Georg Kienle, München. / Druck: Münchner Buchgewerbehaus M. Müller & Sohn AG, München. / Für Bild- und Textentwürfe, die ohne Anforderung eingesandt werden, übernimmt die Schriftleitung keine Verantwortung. Rücksendung erfolgt nur, wenn Rückporto beiliegt und Text und Bilder genaue Anschriftsvermerke tragen. Bei jeder Bildentwertung aus dem Leben der Bewegung muß die kostenlose Nachdruckverabreichung des Photographen mit eingereicht werden. D. N. IV. 35: 682643 Stüd. Anzeigenpreis laut aufliegender Preislifte Nr. 3. [ABCDEF]

Copyright 1935 by Franz Eher Nachf., G. m. b. H., München 2 NO, Printed in Germany.